



ASOCIACIJA „UŽUSIENIO BENDRUOMENĖ“

Kodas 306375184. Užusienio g.14B, LT-02185 Vilnius. Tel., +37069921221,
el. p. romualdasfire@yahoo.com

ASOCIACIJA "UŽUSIENIO BENDRUOMENĖ" SEB banko sąskaita. LT657044090107388936

Vilniaus miesto savivaldybei,
UAB „Darnu group“

UB/S - *es*

**PRAŠYMAS
DĖL SUSISIEKIMO PROBLEMŲ SU EIŠIŠKIŲ PLENTU BESIRIBOJANČIOSE
GYVENVIETĖSE GERINIMO.**

2024-08-01
Vilnius

Mes, vietinių bendruomenių nariai, norime išreikšti susirūpinimą dėl ilgalaikių susisiekiimo problemų pietinėje Vilniaus dalyje, greta Eišiškių plento išsidėsčiusiose gyvenvietėse. Pastebime, kad kamščiai šioje srityje kasmet dažnėja ir ilgėja, o viešojo transporto, dviračių ir pėsčiųjų susiekiimo infrastruktūra yra labai blogos būklės arba jos nėra visai.

„Darnu Group“ paskelbus apie numatomą didelio „Launagių“ rajono statybą, akivaizdu, kad netolimoje ateityje šios problemos dar paastrės. „Launagiuose“, remiantis viešai prieinama informacija planuojama apgyvendinti 12–15 tūkst. žmonių. Palyginimui, šiuo metu visoje Užusienio rinkimų apylinkėje, kuri apima Užusienio gyvenvietę, „Sostinės parką“, P. Joniko g. rajoną yra apie 1,5 tūkst. asmenų. Tad gyventojų ir transporto srautas padidės kardinaliai, galbūt net 10 kartų. Tai ženkliai pablogins esamų gyventojų sąlygas, o taip pat potencialiai mažins ir būsimą, kamščiuose dūstančio rajono vertę. Infrastruktūros – prekybos centrų, biurų ir kitų darbo bei paslaugų vietų – plėtra rajono viduje yra puiku, tačiau suvokiame, kad jungtys su miesto centru visada bus svarbios, nes daugelis darbo vietų ir paslaugų sutelkta jame.

Šiame rašte pateikiame įvairias esamas problemas ir siūlome galimus sprendimo būdus. Be žemiau raštu detalios išvardytų problemų, taip pat **PRAŠOME SUDARYTI GALIMYBĘ IŠ MŪSU BENDRUOMENIŲ ATSTOVŲ SUDARYTAI APIE 5 ASMENŲ DARBO GRUPEI DALYVAUTI TAM TIKRUOSE PROJEKTAVIMO DARBŲ ETAPUOSE.** Manome, kad mūsų konstruktyvūs pasiūlymai gali būti itin vertingi gerinant pietinės Vilniaus dalies infrastruktūrą – mes čia gyvename kasdien ir gerai jaučiame, kokie sprendimai galėtų būti efektyvūs.

Transporto pralaidumas Eišiškių pl.

Visų pirma, neramina eismo pralaidumas Eišiškių plente. Akivaizdu, kad kartu su naujuoju kvartalu ženkliai padidės automobilių srautai. Kiek supratome, projektavimo stadijoje dar nėra numatyti Eišiškių plento transporto perkrovimo problemos sprendimai. Kol kas girdime pažadus, kad vyksta situacijos analizavimas ir, atsižvelgus į matavimų rezultatus, bus ieškomi sprendimai. Tai mūsų esamų

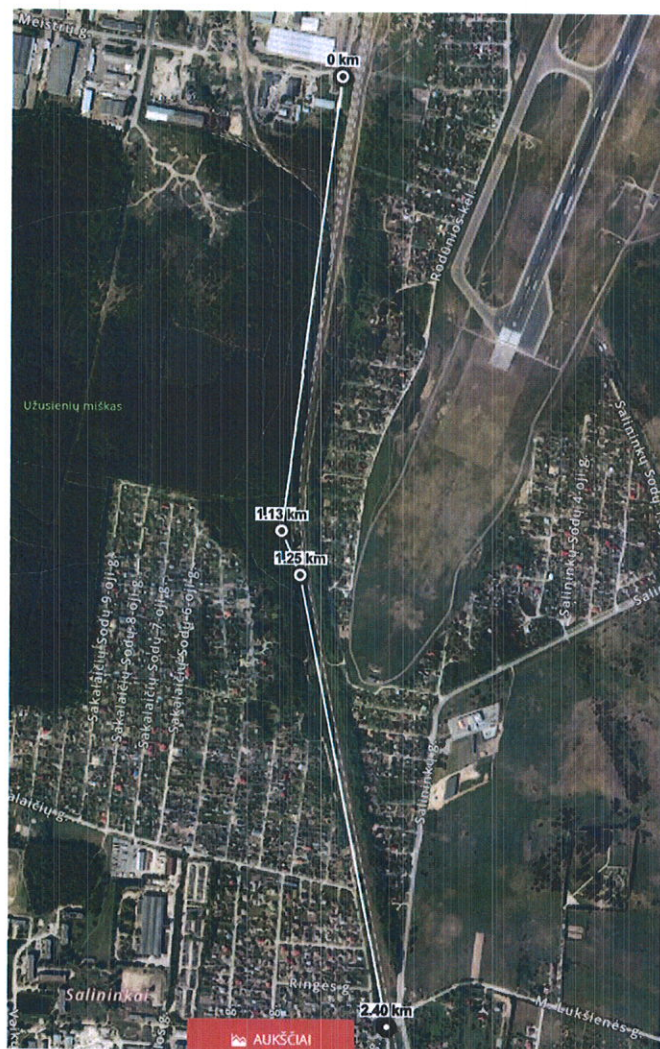
bendruomenių gyventojų netenkina iš esmės. Patys paprasčiausi apskaičiavimai rodo, kad automobilių srautas bus ženkliai didesnis. Turime galvoje ne tik naują kvartalą, bet ir kelis kitus kvartalus aplink Salininkus, Užusienio gyvenvietę. Nepaisant to, kad „Darnu Group“ atstovai teigia, jog „Įsigyta teritorija yra strategiškai patogioje Vilniaus vietoje ... iš kurios patogiai ir greitai pasiekiamas pietinis miesto aplinkkelis, senamiestis ir miesto centras“, jau dabar šioje gatvėje piko metu formuojasi didelės spūstys, ypatingai atkarpoje nuo naujai planuojamo kvartalo iki sankryžos su Metalų g., lėtai juda ir visuomeninis transportas. Gyventojų skaičiui padidėjus planuojamais 12 000 – 15 000, ši problema itin paaštrės ir ne tik piko metu kartins gyvenimą. Taip pat kyla klausimas, ar įvertinta kokio dydžio transporto sraute artimiausiais metais sudarys su statybomis susijęs transportas (sunkusis, statybininkų, lengvasis bei kito aptarnavimo paskirties transportas. Būtina galvoti apie Eišiškių pl. praplėtimą.

Susisiekimo problemą laikome prioritetine, vertiname, kad neišspręstos ženkliai padidėjusio transporto srauto problemos daroma žala esamiems gyventojams yra daug didesnė, nei naujos bendro naudojimo infrastruktūros nauda. Probleminio rajono būsto kainos galų gale tik mažės.

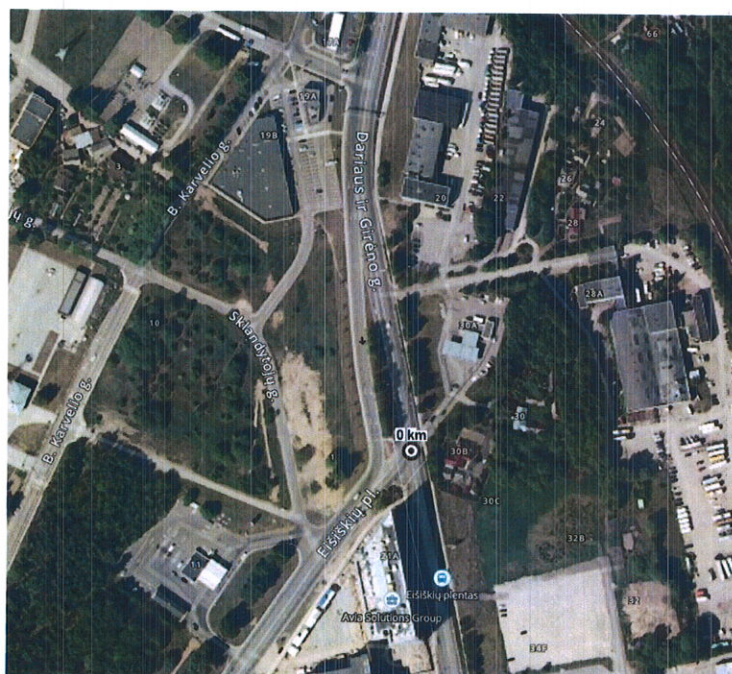
- Mūsų siūlomi pasiūlymai su transporto srautų padidiniu taip pat ženkliai pasitarnautu sprendžiant civilinės saugos klausimus susijusius su gyventojų evakuacija iš Vilniaus m., esant ekstremaliajai situacijai.

Pasiūlymai:

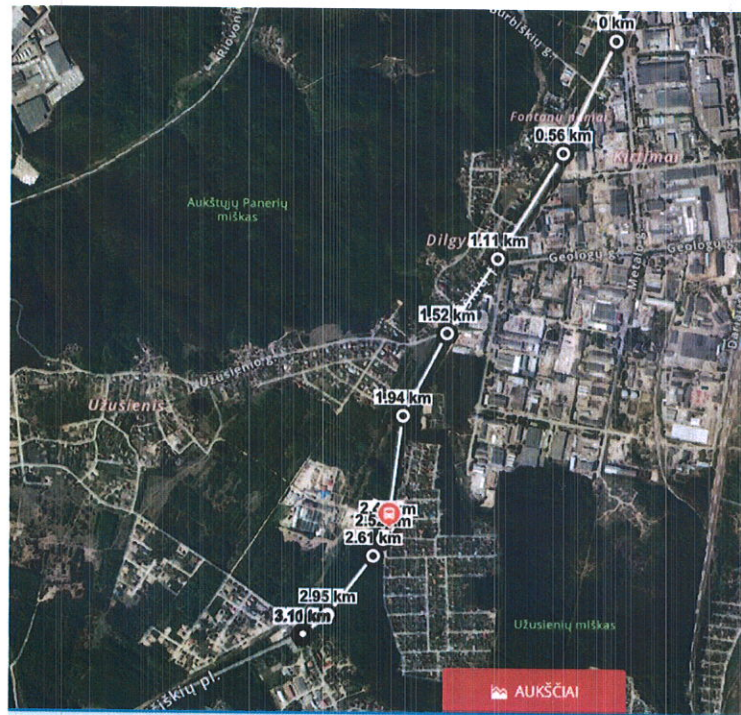
- Pratęsti Dariaus ir Girėno g. iki Salininkų g. šalia pervažos, klojant kelią lygiagrečiai geležinkelio keliui. Reikia įrengti 2400 m kelio. Papildomu keliu plačiai naudotųsi Salininkų ir Juodšilių, Valčiūnų gyventojai, tokiu būdu mažindami Eišiškių pl. apkrovą.



- Išvažiavimui iš Eišiškių pl. į Dariaus ir Gireno g. įrengti viaduką



- Praplatinti Eišiškių pl. važiuojamąją dalį iki 4 eismo juostų - nuo Eišiškių pl. sankryžos su Metalo g. iki sankryžos Eišiškių pl.–P. Joniko g.–Mechanikų g. Taip būtų padidintas Eišiškių pl. pralaidumas.



- Išspręsti problemą transporto patekimui iš Tūkstantmečio g. (važiuojant nuo Savanorių pr. link Liepkalnio g.) į Dariaus ir Girėno g. Naujininkų link. Šiuo metų toks nuvažiavimas neegzistuoja ir dažni atvejai, kai vairuotojai apsisukinėja Eišiškių pl. bei Dariaus ir Girėno g. taip sudarydami papildomą bei trukdantį transporto srautą



Taip pat būtinos triukšmo mažinimo sienelės Eišiškių plente - jau dabar iškviestos tarnybos oficialiai registravo per didelį triukšmą tiek dienos, tiek nakties metu (ties Dargiliškių g. 2 namu), o padidėjus transporto srautams, tas triukšmas neišvengiamas dar padidės.

Užusienio gatvė

Užusienio gatvė yra viena svarbiausių įvažiavimų į Užusienio, „Sostinės parko“ rajonus, ja naudosis ir dalis „Launagių“ gyventojų.

- Užusienio gatvėje iš pagrindų reikia sutvarkyti dviračių ir pėsčiųjų taką nuo Eišiškių pl. iki Užusienio g. 21 namo. Taip pat pratęsti šaligatvio pakeitimo/atnaujinimo darbus tolesnėje Užusienio gatvės akarpoje.
- Ties viešojo transporto stotele „Užusienis“ ir namu Užusienio g. 35 šaligatviai baigiasi. Gatvėje daug tranzito, ne visi vairuotojai įvertina, kad šioje, istoriškai svarbiausioje gatvėje yra ir daug vaikų, pagyvenusių žmonių, dviratininkų, todėl greitai važiuojančių automobilių ir pėsčiųjų eismas čia tampa pavojingas. Būtina įrengti šaligatvius ir kitas saugumo priemones toliau nuo „Užusienio“ st. esančioje gatvės dalyje.
- Gatvės dalyje, besiribojančioje su Panerių kraštovaizdžio draustiniu galima įrengti šaligatvius ant polių su apžvalgos vieta sustojimui (suoliuku ar pan.)
- Pratęsti viešojo transporto maršrutus – 41 autobuso galutinė stotelė vis dar yra ten pat, kaip ir 1980-aisiais – tai jau seniai neatitinka išaugusios gyvenvietės poreikių. Pasiūlymus dėl viešojo transporto vystymo žr. skiltyje *Viešasis transportas*.

Sankryža Eišiškių pl. – P. Joniko g. – Mechanikų g.

Kvartalas ribosis su P. Joniko gatve, kuria dalis šio kvartalo gyventojų, pateks į Eišiškių plentą, darydami kairįjį posūkį ties „Neste“ degaline. Deja, tai yra sunkiai įveikiama kliūtis piko metu, bandant daryti kairįjį posūkį link miesto centrinės dalies. Todėl būtina tvarkyti šią sankryžą, kurioje susikerta Eišiškių pl., P. Joniko g. bei Mechanikų g., užtikrinant visų eismo dalyvių patogų ir saugų judėjimą. Tai yra aktualu ne tik transportui, bet ir pėstiesiems bei dviratininkams.

Pasiūlymai:

- Įrengti žiedinę sankryžą : Eišiškių pl. Mechanikų ir P. Joniko gatvių sankirtoje.

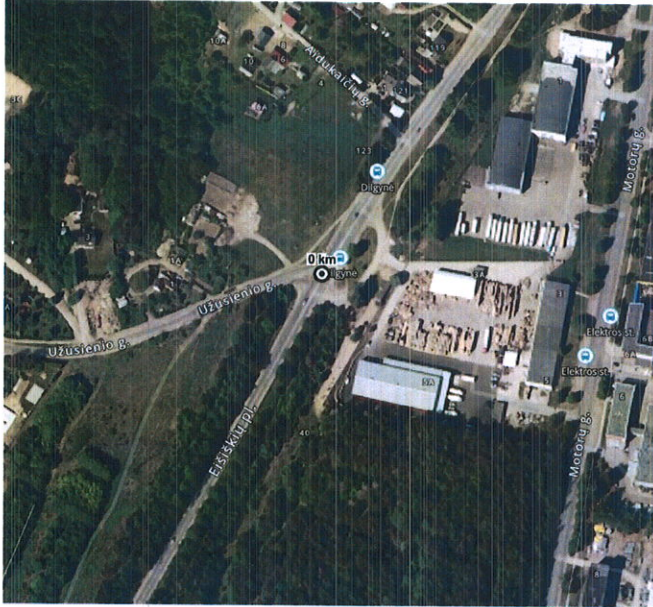


Sankryža: Eišiškių pl. – Užusienio g.

Didžioji dalis gyvenamųjų kvartalų prie Eišiškių pl. yra išsidėsčiusi toje pačioje pusėje, kurioje planuojamos naujos statybos, todėl neišvengiamai važiuojant link miesto centro visiems čia gyvenantiems gyventojams reikia daryti kairįjį posūkį į Eišiškių pl. Jau dabar tai yra itin sudėtinga, ypač piko metu, o didėjant automobilių srautui ši problema tik aštrės.

Pasiūlymai:

- Kartu su praplėtimu Eišiškių pl. iki 4 juostų, įrengti žiedinę sankryžą : Eišiškių pl. ir Užusienio gatvių sankirtoje.



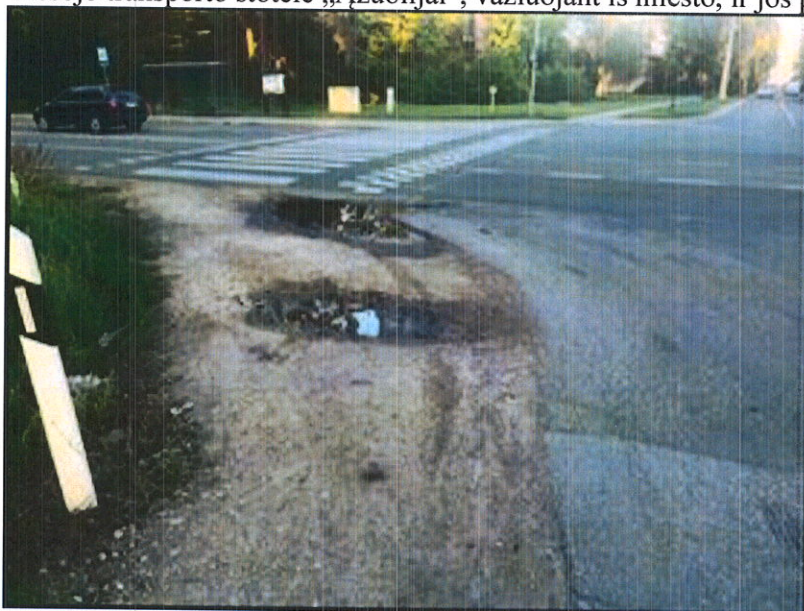
- Atsižvelgiant į tai, kad daug „Launagių“ gyventojų į Eišiškių pl. įvažiuos iš Dieveniškių–Užusienio sankryžos (ar šalia jos), Užusienio gatvės pradžią reikia platinti.
- Įrengti alternatyvų (papildomą) estakadinį išvažiavimą miesto centro link iš Launagių kvartalo virš Eišiškių pl. atkarpoje tarp Eišiškių pl. 127 ir Užusienio g.
- Sutvarkyti drenažą Užusienio g. ir Geologų g. atkarpoje, nes lietaus atveju ši vieta nuolat „skęsta“ ir eismas dar labiau lėtėja

Pėsčiųjų šaligatviai ir dviračių takai Eišiškių pl., prieigos prie visuomeninio transporto stotelių

Eišiškių pl. nėra dviračių takų, šaligatvių pėstiesiems. Šalikelės prie viešojo transporto stotelių Eišiškių pl. ir P. Joniko g. atrodo taip:



Viešojo transporto stotelė „Ažuolijai“, važiuojant iš miesto, ir jos prieigos



Viešojo transporto stotelė „Ažuolijai“ ir jos prieigos, važiuojant į miestą

Kaip matyti iš šių nuotraukų, norint patekti į/iš šias stoteles, tenka eiti kelkraščiais, per duobes, balas, kas yra itin nesaugu ir nepatogu, ypač vaikams. Analogiška situacija yra ir kitose viešojo transporto stotelėse, kurios ribojasi su naujai užstatoma teritorija (pvz., „Dilgynės“ st.), todėl naudojimasis visuomeniniu transportu tampa labai nepatrauklus ir netgi pavojingas.

Sovietinių laikų dviračių takas palei Eišiškių plentą nuo Dilgynės stotelės nebetinkamas naudotis. Senas asfaltas daug kur sutrupėjęs, pilna duobių. Kai kuriuose ruožuose tenka naudotis šaligatviais, bet plytelės senos, išsiklaipiusios. Ištisi ruožai visai be tako, net praeiti sunku. Už Dilgynės stotelės grįsto tako nėra, vietomis yra siauri ir vingiuoti miško takeliai. Naujojo kvartalo vystytojai mini projektinį 2,5 km dviračių taką, galimai iš dalies ir kvartalo viduje, todėl akivaizdu, kad tokio ilgio nepakaks, nes iki sankryžos su S. Dariaus ir S. Girėno gatve yra apie 4 km.

Pasiūlymai:

- Sutvarkyti priėjimus prie visų šalia naujai statomo gyvenamojo rajono esančių viešojo transporto stotelių. Tokiu būdu apsaugoti žmones nuo pavojų keliuose.
- Būtina įrengti dviračių takus iki S. Dariaus ir S. Girėno g., sujungiant juos su jau esamais takais Naujininkų mikrorajone.
- Pėsčiųjų ir dviračių taką būtina pratęsti iki Salininkų rajono. Šiuo metu tokio tako arba tinkamo šaligatvio nėra. Reikia pratęsti 600 metrų pėsčiųjų ir dviračių taką.



- Projektuojant naują taką reiktų apsvarstyti ir kitas vietas takui, pvz.:
 - kitoje (vakarinėje) plento pusėje, nuo naujojo kvartalo, pro Dilgynę, „Atlas co-living“ iki sankryžos su Dariaus ir Girėno gatve;
 - nuo Ažuolijų stotelės iki Eišiškių sodų stotelės, palei vandenvietę prisijungti prie Meistrų gatvės, toliau pasiekti Dariaus ir Girėno gatvę ir palei ją link miesto;
 - prie aukščiau aprašyto varianto ties Meistrų gatve per miškelių takus galėtų prisijungti Karaliaus Šulinio gatvė, Sakalaičių Sodų gatvės ir Salininkų gyventojai

P. Joniko gatvė

P. Joniko gatvė yra priskiriama C kategorijos gatvėms ir ribosis su planuojamu statyti kvartalu. Nuo Eišiškių pl. važiuojant šia gatve teritorija taip pat yra intensyviai užstatyta ir dar planuojama statyti. „Darnu Group“ planuojamos statybos dar labiau padidins naujakurių skaičių. Akivaizdu, kad eismas šia gatve tik intensyvės. Aktualu jau dabar pagalvoti apie visuomeninį transportą į nutolusius kvartalus. Todėl itin svarbu praplėsti P. Joniko gatvę, kuri šiuo metu yra 5 m pločio ir joje vos prasilenkia dvi lengvosios mašinos, o didesnės (pvz. šiukšlių vežėjai, kiti paslaugų teikėjai) jau nebeprasilenktų, jau nekalbant apie pėsčiuosius, dviratininkus.



Kaip matome iš nuotraukos, ši gatvė yra ne tik siaura, neatitinka net minimalių C kategorijos gatvėms keliamų reikalavimų, bet šalia jos nėra nei pėsčiųjų takų/šaligatvių, nei apšvietimo, nei dviračių takų. Norėdami patekti į visuomeninio transporto stoteles, gyventojai turi eiti ir taip siaura važiuojamąja gatvės dalimi, o tamsiu paros metu ir neapšviesta gatve. Manome, kad ši problema, kuri tikrai apsunkins ir naujojo kvartalo gyventojų judumą, taip pat turi būti išspręsta, vystant naująjį kvartalą.

Pasiūlymai:

- P. Joniko gatvėje kuri veda prie viešojo transporto stotelių įrengti apšvietimą ir pėsčiųjų takus.
- Siekiant sumažinti eismo intensyvumą P. Joniko gatve, siūloma įrengti alternatyvų patekimą į Eišiškių pl. iš projektuojamos J. Kybartos g. (nuo 56 sklypo). Reikės įrengti 400 m kelio.

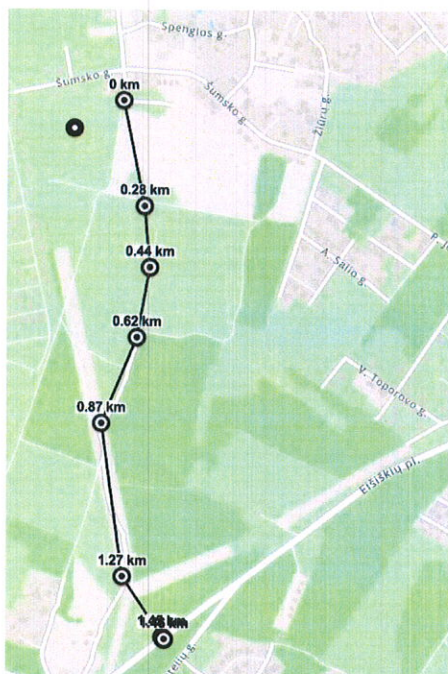


- Siekiant sumažinti eismo intensyvumą P. Joniko gatve, siūloma įrengti alternatyvų patekimą į Eišiškių pl. iš Šumsko g. nuo 118 sklypo sankryžos.



Papildoma jungtis Mančiagirės g.–Eišiškių pl.

Šiuo metu „Sostinės parko“ ir gretimų sklypų gyventojai naudojami vis labiau užkraunamomis Užusienio ir P. Joniko gatvėmis. Atsižvelgiant į tai, kad ateityje čia dar padaugės namų (ne tik „Launagiuose“, bet ir teritorijoje tarp Šumsko ir Tauragės g.), siūlome įrengti papildomą išvažiavimą į Eišiškių pl. iš Mančiagirės gatvės:



A. Kuršaičio g., D. Kleino g.

Šios gatvės kertasi su P. Joniko g. ir yra statmenos jai (D kategorija), atsiremia tiesiai į naujai ketinamą vystyti kvartalą. Jomis patenkama į kitas kvartalo gatves. Šiuo metu A. Kuršaičio g. yra „aptvarkyta“ pačių gyventojų lėšomis (užpiltas sumaltas asfaltas), tačiau ši pagrindinė kaimyninio užstatymo gatvė yra duobėta, joje taip pat nėra nei gatvės apšvietimo, nei pėsčiųjų takų. Tai ypač nesaugu mūsų vaikams.



Pasiūlymai:

- Įrengti gatves A. Kuršaičio ir D. Kleino (D kategorijos) su apšvietimu ir šaligatviais.

Eišiškių Sodų gyventojų patekimo į Eišiškių pl. pavojus

Šiuo metų Eišiškių sodų gyventojai iš savo kvartalo išvažiuoja vieninteliu išvažiavimu. Avarijos metu užblokavus tą vienintelį išvažiavimą, nelieka jokios kitos fizinės galimybės patekti į kvartalą/išvažiuoti iš kvartalo. Problema ypatingai gali paaštrėti esant poreikiui į kvartalą patekti spec. transportui (gaisrinė, policija, greitoji pagalba arba avarinė). Patys gyventojai taip pat liktų užblokuoti savo kvartale.

Pasiūlymai:

- Būtina įrengti atsarginį įvažiavimą į Eišiškių sodų gyvenamąjį kvartalą iš Motorų gatvės į Eišiškių sodų 3-ios gatvės, šalia 1-o sklypo.



Viešasis transportas

Šiuo metu viešojo transporto infrastruktūra rajone yra labai prastai išplėtotą. Daugelio autobusais besinaudojančių žmonių kelionė viešuoju transportu yra nepaprastai nepatogi, nes:

1. Apie 15–30 min tenka eiti pėsčiomis iki artimiausios stotelės (atstumas gali siekti ir daugiau nei 2 km). Didelė dalis rajono yra labai toli nuo stotelių.
2. Dažnai stotelėje tenka ilgai laukti reikiamo autobuso – pvz., „Ažuolių“ stotelėje, nors ir važiuoja keli skirtingi autobusai, tvarkaraščiai sudėlioti netinkamai, todėl kartais autobuso tenka laukti ir 40 min. Panašiai susiklosto grįžtant iš miesto centro – tinkamo autobuso Vilniaus stotyje laukti kartais tenka neadekvačiai ilgai – 30–40 min yra „norma“.
3. Visi autobusai nuo Užusienio ir P. Joniko g. gyvenviečių – 3, 41, 42, 78 – važiuoja ten pat – link buv. „Spartos“ ir stoties. Tai reiškia, kad jei tau reikalinga ne stotis ar „Sparta“, o miesto centras ar absoliučiai bet kuris kitas miesto rajonas – privalai važiuoti su persėdimu.
4. Eišiškių plente ir Užusienio gatvėje visuomeninis transportas stovi tame pačiame kamštyje kaip ir lengvieji automobiliai – absoliučiai nėra jokios motyvacijos važiuoti viešuoju transportu. Be kita ko, patys autobusai piko metu būna perpildyti.

Atsižvelgiant į aukščiau išvardytas problemas, šiuo metu žmogus nėra niekaip motyvuotas naudotis miesto viešuoju transportu. Važiavimas autobusu šiuo metu reiškia diskomfortą ir brangų sugaištą laiką. Kelionė iš/į miesto centrą labai dažnai trunka net apie 1,5 val. į vieną pusę! Apie keliavimą viešuoju transportu kartu su vaikais ar senjorais praktiškai nėra kalbos, be abejo, ir su bet koku sunkesniu nešuliu (maisto produktais, didesne įranga ar pan.). Iš esmės viešasis transportas dabar priimtinas tik labiausiai nepasiturintiems, negalintiems vairuoti automobilio, o visiems kitiems gyventojams jis yra absoliučiai nepatrauklus. Sugedus nuosavam automobiliui kur kas patraukliau atrodo net sumokėti taksi, nes sugaištamo laiko ir komforto skirtumas akivaizdus.

Pasiūlymai:

- Pratęsti autobusų maršrutus taip, kad jie pasiektų Užusienio gatvės pabaigą, Mančiagirės g., Šumsko g., P. Joniko g. Tai sudarytų apie 3 km, tačiau efektas būtų didelis, nes didelei daliai gyventojų viešasis transportas būtų arčiau namų:



- Pratęsiant autobusų maršrutus, atitinkamai reikėtų sutvarkyti gatves – sureguliuoti plotį, įrengti šaligatvius ir kt.
- Papildyti autobusų maršrutus nauju, kuris be persėdimo nuvežtų keleivius iki kitos lokacijos nei buv. „Sparta“ ir stotis. Pavyzdžiui, prie Žaliojo tilto, „Pramogų arenos“ st. ar kitų centrinių miesto vietų.
- Apsvarstyti viešojo transporto prioretizavimą tam tikrose rajono vietose (pvz., dalyje Eišiškių pl.) įrengiant „A“ juostas ir užtikrinant netrukdomą spec. transporto pravažiavimą.

Kiti klausimai

- Pagal patvirtintą Bendrąjį planą yra numatyta vieta mokyklai su stadionu žemės sklype tarp Užusienio g. 106 namo ir Spenglos g. bei projektuojamos Strėvos g. Jau dabar mokyklos ir darželių klausimas gyvenvietėje yra opus. Kada Vilniaus miesto savivaldybė planuoja statyti valstybinę mokyklą pagal Bendrąjį planą numatytoje vietoje ir vaikų darželį, užtikrinant apylinkių gyventojų vaikų patekimą į juos? Taip pat būtina įvertinti tokių įstaigų skaičiaus poreikį, atsižvelgiant į gyventojų kiekį.
- „Launagiuose“ „Darnu group“ planuoja statyti mokyklą, tačiau nėra aišku, ar ji bus privati ar valstybinė, be to, tai yra privati iniciatyva, kuri gali būti neįgyvendinta dėl pasikeitusių vystytojo planų. Taip pat lieka neaišku ar į ją galės patekti tik „Launagių“ vaikai, ar ir aplinkinių teritorijų vaikai, ar tai patenkins visą poreikį.
- Prie kokių esamų geriamo vandens ir nuotekų magistralių bus prijungtas naujasis „Launagių“ kvartalas? Ar paskaičiuoti magistralių pajėgumai, ar įvertintas esamas magistralinių tinklų apkrovimas, taip pat būsimas kitų aplinkinių kvartalų prijungimas? Ar bus užtikrintas tinkamas vandens slėgis? Pvz. Dargiliškių-Navasiškių-Aidukaičių g. kvartale jis jau dabar yra per mažas. Ar nepablogės padėtis dar labiau?
- Planuojant naujajame kvartale bendrąsias erdves, žaidimų aikšteles, įrenginius sportavimui, ar įvertintas ir kitų kvartalų gyventojų laisvalaikio, sporto erdvių poreikis, prieiga prie planuojamų erdvių?
- Ar savivaldybė planuoja artimiausiu laiku „pagyvinti“ esamu gyvenviečių, ypač Užusienio rajono, visuomeninės paskirties teritorijomis ir objektais; tokiais kaip sporto, švietimo (neformaliojo ugdymo), pramogų, prekybos, socialinių, medicinos ir saugumo paslaugų, taip pat ir įvairių kitų buitinių paslaugų objektais.

Dėkojame už dėmesį, tikimės glaudaus, darnaus bendradarbiavimo.

Asociacijos „Užusienio bendruomenė“ pirmininkas

Užusienio bendruomenės seniūnaitė

Asociacijos Sostinės parkas bendruomenės

valdybos pirmininkė

P. Jonikio g. gyvenvietės kvartalo atstovė

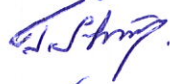
A. Kuršaičio g. gyvenvietės kvartalo atstovas

Sodininkų bendrija „Pramonės darbuotojų“
valdybos pirmininkas

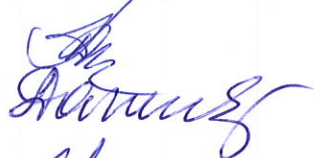
Salininkų bendruomenės asociacijos atstovas



Romualdas Kazlauskas



Teresa Markevičienė



Dovilė Kazlauskienė



Liudmila Damulienė



Vladislav Lomeckij



Dalius Gerulaitis



Rolandas Vaitekėnas